



Általános tájékoztató

Tudjuk, hogy egy veteránautós projekt sok esetben jóval többet jelent magánál az autónál. Lehet egy régi álom vagy gyermekkori vágy megvalósítása, egy szeretett családtag emlékének megőrzése, vagy egyszerűen valami igazán különleges létrehozása, ami csak keveseknek adatik meg.

Célunk nem csupán az, hogy az autó szép legyen, hanem hogy hosszú távon megbízhatóan működjön és valódi élmény legyen vezetni. Restaurálási projektjeinken járműmérnökök és restaurátor szakemberek dolgoznak együtt, így a hagyományos restaurátori tudást mérnöki szemlélettel és rendszerszintű problémamegoldással ötvözzük. Egy restaurálás összetett, sok döntési pontból álló és jelentős költséggel járó folyamat. Ezért minden projektünket átlátható projektmenedzsmenttel, folyamatos kommunikációval és részletes dokumentációval végezzük. Így végig láthatod, mi történik az autóddal, mire fordítjuk a rá költött összeget, és tulajdonosként Te is részese lehetsz az alkotás folyamatának, nem csupán a végeredménynek.

Bár minden restaurálási projekt egyedi, munkánkat jól meghatározott, standard folyamatok szerint végezzük. Ez biztosítja, hogy az autó állapotától és a projekt méretétől függetlenül következetesen, átláthatóan és magas szakmai színvonalon dolgozzunk.

A projekt folyamata:

1. **Érdeklődés és előzetes egyeztetés:** Megismerjük az autóval kapcsolatos elképzeléseidet, céljaidat és motivációdat, valamint áttekintjük az autó jelenlegi állapotát. Fotók, videók és a rendelkezésre álló dokumentumok alapján előzetesen meg tudjuk ítélni, hogy a projekt illeszkedik-e műhelyünk profiljába. Ebben a szakaszban egy tájékoztató jellegű nagyságrendi költségtartományt is tudunk adni, hogy nagyságrendileg lásd, milyen költségekkel érdemes számolnod. *Ha most olvasod először ezt a tájékoztatót, akkor jelenleg ebben a szakaszban járunk.*
2. **Állapotfelmérés:** Minden projektet alapos állapotfelméréssel kezdünk, amelynek célja, hogy minél pontosabb képet kapjunk az autó műszaki és esztétikai állapotáról. Ennek során minden fő alrendszert átvizsgálunk, és amennyiben az autó állapota lehetővé teszi, próbakört is végzünk. A vizsgálat jellemzően egy teljes munkanapot vesz igénybe, két restaurátorunk részvételével. Az itt összegyűjtött információk képezik a későbbi költségbecslés és projektterv alapját. Az állapotfelmérés alapvetően szétszerelés nélküli vizsgálat, csak a szükséges kisebb megbontásokat végezzük el, például a

kerekek, gyújtógyertyák vagy egyes könnyen hozzáférhető elemek eltávolítását. Emiatt előfordulhat, hogy a restaurálás során, az egyes alrendszerek szétszerelése után olyan rejtett hibák vagy további alkatrészigények derülnek ki, amelyek az állapotfelmérés során még nem voltak láthatók.

3. **Költségbecslés és döntés:** Az állapotfelmérés eredménye alapján elkészítjük a projekt részletes költségbecslését, amely tartalmazza a várható munkaórákat, alkatrész költségeket és alvállalkozói munkákat. Az autó állapota, a várható költségek és az igényeid alapján javaslatot teszünk a restaurálás műszaki tartalmára és irányára. A költségbecslés nem jelent fix végösszeget: a restaurálás során, a szétszerelést és az egyes alrendszerek részletes diagnosztikáját követően pontosítjuk. Miután megkaptad a költségbecslést, hagyunk időt annak átgondolására, majd telefonon egyeztetjük a további lépéseket. Az állapotfelmérés díját ezt követően számlázzuk. *Amennyiben a költségbecslés kiküldéséhez képest **15 napon belül megrendeled** nálunk a restaurálást, **50 000 Ft-ot jóváírunk** a projekt költségeiből.*
4. **Szerződéskötés és projektindítás:** Ha elfogadod a projekt kereteit, írásos szerződést kötünk, amely egyértelműen rögzíti az együttműködés feltételeit. A szerződéskötést követően fizetendő a projektindítási díj, amely fedezi a projekt szakmai és adminisztratív előkészítését, a munkacsomagok és döntési pontok megtervezését, a projekt alapidokumentációjának létrehozását, valamint a szükséges műhelykapacitás lefoglalását. A projekt a szerződés megkötése és a projektindítási díj megfizetése után kerül végleges helyre a várólistán.
5. **Várakozás és opcionális tárolás:** Műhelyünk teljes kapacitással dolgozik, ezért az új projektek várható kezdését egy előre meghatározott időablakban adjuk meg. A folyamatban lévő restaurálásoknál előre nem látható műszaki problémák, alkatrészbeszerzési vagy alvállalkozói átfutási idők miatt a pontos kezdési dátumot nem minden esetben lehet előre meghatározni. Ha az autód már nálunk van, a projekt indulásáig kültéri tárolást biztosítunk, ami az első hónapban ingyenes, utána **havi bruttó 19 500 Forint**. A tárolás opcionális; amennyiben megoldható, az autó a projekt kezdetéig nálad is maradhat.
6. **Projektindítás és az első fázis:** A restaurálás első fázisa a jármű szakszerű szétszerelése és az egyes alrendszerek részletes diagnosztikája. A szétszerelés nálunk nem egyszerű bontást jelent: az alkatrészeket és rendszereket a szükséges tisztítás után részletesen ellenőrizzük és dokumentáljuk. Ebben a fázisban válnak hozzáférhetővé azok az elemek is, amelyeket az állapotfelmérés során még nem lehetett megfelelően megvizsgálni. Ilyenkor derülhetnek ki olyan rejtett hibák, kopások vagy további alkatrészigények, amelyek korábban nem voltak láthatók. A diagnosztika eredménye alapján frissítjük a feladatlistát, az alkatrészlistát és szükség esetén a projekt költségbecslését. Az új vagy módosult tételeket egyeztetjük veled, jelentős többletmunkát vagy alkatrészbeszerzést pedig csak a jóváhagyásod után indítunk el.

7. **Alkatrészbeszerzés:** Miután a részletes diagnosztika alapján véglegesítettük az alkatrészlistát, megkezdjük a szükséges alkatrészek beszerzését. A megrendelés előtt az alkatrészek várható költségét előlegként számlázzuk, és a rendeléseket az előleg beérkezését követően indítjuk el.
8. **Kivitelezés és projektvezetés:** A teljes restaurálási folyamatot mi koordináljuk, beleértve a saját műhelymunkát, az alkatrészbeszerzést és az alvállalkozók munkáját is. Az alvállalkozói feladatoknál nem csupán a szervezést végezzük: szükség esetén szakmai támogatást biztosítunk, előkészítjük és meghozzuk a szükséges műszaki döntéseket, utánajárunk a megfelelő megoldásoknak, valamint ellenőrizzük az elkészült munkát.
9. **Dokumentáció és transzparencia:** A projekt teljes folyamatát részletesen dokumentáljuk. Minden autóhoz saját, online elérhető Google Drive mappa tartozik, ahol képekkel, videókkal, alkatrészlistával és tételes munkaidő-kimutatással követheted a munkát. Fontos számunkra, hogy ne csak dokumentumokat kapj, hanem valóban átlásd, mi történik az autóddal. Munkaidőben telefonon és üzenetben is elérhetőek vagyunk, előre egyeztetett időpontban pedig személyesen is megtekintheted a projektet. Ha nem tudsz eljönni hozzánk, videóhívásban, közvetlenül az autó mellett is meg tudjuk mutatni az aktuális állapotot. A transzparencia a költségekre is kiterjed: nemcsak azt szeretnénk, hogy lásd, mi történik az autóddal, hanem azt is, hogy mire és mennyit költöttél, illetve hogyan áll a projekt a költségbecsléshez képest.
10. **Havi elszámolás és költségkövetés:** Minden hónapban összesítjük az elvégzett munkát, a felhasznált és beszerzett alkatrészeket, valamint az alvállalkozói költségeket. Ezek alapján aktualizáljuk a projekt pénzügyi állapotát és a költségbecslést, így folyamatosan láthatod, hol tart a projekt a tervezett költségekhez képest. A számlákat havi rendszerességgel, 8 napos fizetési határidővel állítjuk ki. Célunk, hogy a projekt pénzügyi helyzete végig követhető legyen, és ne a restaurálás végén szembesülj váratlan költségekkel.
11. **Összeszerelés, ellenőrzés, tesztelés és átadás:** Az elkészült és felújított alrendszerek összeszerelését követően elvégezzük a szükséges beállításokat és funkcionális ellenőrzéseket. Ezután minden autót alapos tesztelésnek vetünk alá, amely a projekt jellegétől függően akár több száz kilométeres próbaüzemet is jelenthet. A tesztelés során különböző üzemi körülmények között ellenőrizzük az autót, többek között hidegindításokkal, városi és országúti közlekedéssel, autópályás használattal, valamint szükség szerint fék- és egyéb terheléses tesztekkel. Célunk, hogy az autó ne csak elkészüljön, hanem a valós használat során is bizonyítsa megfelelő működését és megbízhatóságát. Az autó a tesztelés sikeres lezárását és a teljes pénzügyi elszámolást követően vehető át.

Fontos információk

Eredetiség és értékmegőrzés

Klasszikus autóknál minden műszaki döntésnél figyelembe vesszük az autó eredetiségét, történeti értékét és a tulajdonos céljait. Amennyiben műszakilag és biztonságosan lehetséges, az eredeti alkatrészek megőrzését és szakszerű felújítását részesítjük előnyben a szükségtelen cserével szemben. Amennyiben a tulajdonos célja az autó használhatóságának vagy műszaki képességeinek fejlesztése, mérnöki szemlélettel modernizációs és restomod megoldásokat is tervezünk és kivitelezünk. Jelentős, az eredetiséget vagy az autó értékét befolyásoló módosítást kizárólag előzetes egyeztetés után végzünk.

Alkatrészbeszerzés

Az alkatrészek beszerzését teljes körűen mi végezzük, hozott alkatrészből nem dolgozunk. Minden esetben felkutatjuk az autóhoz megfelelő, lehetőség szerint jó minőségű alkatrészeket és a legkedvezőbb beszerzési forrást. Mérlegeljük azt is, hogy az adott esetben a meglévő alkatrész felújítása, jó minőségű használt vagy új alkatrész beszerzése jelenti-e a legjobb megoldást.

Klasszikus autóknál az alkatrészbeszerzés gyakran jelentős szakmai utánajárást és munkaidőt igényel. Az alkatrészáraink ezért tartalmazzák a beszerzéshez kapcsolódó munkát, valamint a szállítási és – amennyiben felmerül – vámkötségeket is.

A költségbecslésben szereplő alkatrészárakat igyekszünk a lehető legpontosabban meghatározni. Ritka vagy nehezen beszerezhető alkatrészeknél azonban előfordulhat, hogy az eredetileg tervezett forrás már nem elérhető, vagy az alkatrész csak magasabb áron szerezhető be. Jelentős árváltozás esetén a rendelés előtt minden esetben egyeztetünk veled.

A beszerzést azért tartjuk saját kézben, mert a megfelelő alkatrész kiválasztása, ellenőrzése, logisztikája és az esetleges reklamációk kezelése is a projekt minőségének része. Ugyanez az elv érvényes az alvállalkozói munkákra: mi választjuk ki és koordináljuk a szükséges specialistákat, ellenőrizzük az elkészült munkát, így a teljes projekt egy kézben marad.

Díjak és fizetési feltételek

Projektindítási díj

Minden projektünket kifejezetten restaurálási munkák kezelésére kialakított projektmenedzsment-rendszerben vezetjük. A projekt indulásakor létrehozunk annak struktúráját, rögzítjük az ismert feladatokat, munkacsomagokat és döntési pontokat, valamint előkészítjük a projekt dokumentációját és nyomon követését. Ez jelentős egyszeri előkészítő munkát jelent, amelyet a projektindítási díj fedez.

A projektindítási díj összege:

- Teljes restaurálás: 185 000 Ft
- Részleges restaurálás / nagyobb szervizprojekt: 92 500 Ft
- Kisebb szervizprojekt: 46 250 Ft

A projektindítási díj egyszeri, fix összeg, amely egyben a műhelykapacitás lefoglalását is biztosítja. A szerződés megkötése és a projektindítási díj megfizetése után kerül a projekt végleges helyre a várólistán.

Óradíj és munkaidő-elszámolás

Munkánkat óradíjas alapon számoljuk el. A munkaidőt 15 perces pontossággal dokumentáljuk és kizárólag a ténylegesen elvégzett munkát számoljuk el. Aktuális óradíjunk bruttó 23 400 Ft/óra.

Számlázási és fizetési feltételek

A projekt során az elvégzett munkát, az alkatrészeket és az alvállalkozói költségeket havonta számoljuk el. A számlákat minden hónap elején, az előző havi teljesítés alapján állítjuk ki, 8 napos fizetési határidővel.

Az állapotfelmérés díja a költségbecslés elkészítésekor, a projektindítási díj pedig a szerződés megkötése után, a várólistás hely véglegesítéséhez esedékes. Az esetleges tárolási díjat havi rendszerességgel számlázzuk.

Fizetési késedelem esetén a projektet szüneteltetjük, és a munkát a teljes tartozás rendezését követően folytatjuk. Az elkészült jármű a projekt lezárása és a teljes pénzügyi elszámolás után vehető át.

Garancia

Az általunk elvégzett munkákra minimum 6 hónap jótállást vállalunk. Komolyabb restaurálási projektek esetén ennél hosszabb garanciális időszakot biztosítunk, amelynek időtartamát minden esetben egyedileg határozzuk meg.

A gyártási hibás alkatrészek által okozott károkért felelősséget nem vállalunk. A beérkező alkatrészek minőségét minden esetben ellenőrizzük, azonban olyan rejtett hibák előfordulhatnak, amelyek az átvételkori ellenőrzés során nem felismerhetők.

Tájékoztatunk továbbá, hogy műhelyünk rendelkezik felelősségbiztosítással.

Gyakran Ismételt Kérdések

Miért nem tudjátok pontosan megmondani, hogy mikor lesz kész az autó, és mennyibe fog kerülni?

Veterán autók javítása és restaurálása során gyakran csak a szétszerelés után derülnek ki olyan rejtett hibák, amelyek előzetesen nem láthatók. Emellett az alkatrészek beszerzési ideje is bizonytalan lehet. Előfordulhat, hogy egy alkatrész rendelhetőnek látszik, de valójában nincs készleten, vagy csak a rendelés leadása után derül ki a várható szállítási idő. Ritkább alkatrészeket egyes gyártók csak megfelelő számú megrendelés esetén gyártanak le, így a beszerzés akár több hónapot is igénybe vehet.

Ezért a projekt elején várható befejezési időt és becsült költséget tudunk meghatározni. A fenti bizonytalanságok miatt fix végösszeget és pontos befejezési határidőt nem lehet felelősen vállalni.

Én nem akarok szerződést kötni, csak csináljátok meg és kifizetem.

Minden projektet írásos szerződés alapján végzünk. Ez mindkét felet védi, és egyértelműen rögzíti többek között a munka kereteit, a fizetési feltételeket, a dokumentációt, a garanciát és a felelősségi kérdéseket.

Ha a szerződés valamely pontjával nem értesz egyet, jelezd, és nyitottak vagyunk az egyeztetésre. Aláírt szerződés nélkül azonban a munkát nem kezdjük meg.

Nekem nem kell számla. Lehet ÁFA nélkül fizetni?

Nem. A Widi Automotive hivatalosan működő vállalkozás, ezért minden bevételünkről számlát állítunk ki. Számla nélküli munkavégzést nem vállalunk.

Nem célunk, hogy a legolcsóbb restaurátorműhely legyünk. Az áraink mögött kiszámítható, dokumentált és átlátható munkavégzés, folyamatos kommunikáció, garancia és magas szakmai színvonal áll.

Widi Automotive Engineering Kft
6000 Kecskemét, Bem utca 1. 1/16.
Adószám: 32068094-2-03